Ředitelství silnic a dálnic otevřelo další část jižního obchvatu Opavy

Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD) otevřelo další část jižního obchvatu Opavy, 2,3 kilometru dlouhý úsek Hradecká – Olomoucká. Cena stavby je 400 milionů Kč bez DPH. Cílem přeložky silnice I/46 je vyvést tranzitní dopravu z centra města. ŘSD plánuje, že celý silniční okruh Opavy dokončí v roce 2030.

„Otevíráme téměř 2,3 kilometru jižního obchvatu Opavy mezi Hradeckou a Olomouckou ulicí. Součástí stavby je pět mostů, které převádějí dopravu mimo jiné přes železniční trať a cyklostezku. Řidiči získávají plynulejší cestu a město další úlevu od tranzitní dopravy. Naším cílem je dokončit celý okruh. Už v příštím roce plánujeme zahájit navazující úsek mezi Olomouckou a Bruntálskou ulicí. Téměř 3,5 kilometru nové silnice propojí jižní a severní obchvat. Se zprovozněním počítáme v roce 2030,“ říká ministr dopravy Ivan Bednárik.

Obchvat je přeložkou silnice I/46, která dosud nevhodně vedla centrem Opavy. Denně tam projede zhruba 18 000 aut. Nová silnice, která vede převážně po náspech, začíná u kruhové křižovatky na Hradecké, vyhýbá se Oticím a pokračuje k nové okružní křižovatce na Olomoucké ulici. Ta má na rozdíl od běžných asfaltových vozovek betonový povrch, který lépe odolává zátěži od těžkých aut. Významným objektem je čtyřramenná okružní křižovatka o poloměru 25 metrů, která je už nachystaná na dopojení posledního úseku okruhu mezi ulicemi Olomouckou a Bruntálskou. Když trasu obchvatu zkoumali archeologové, objevili u Hradeckého předměstí středověkou vesnici – zahloubené chaty, zásobní jámy, pece či studny. Našli kopí, nože, motyky, podkovy, náušnice i poutní lahev z přelomu 13. a 14. století. Přineslo to tak nové poznatky o nejstarším osídlení města.

„Při stavbě hlavní trasy přeložky se použilo téměř 200 000 metrů krychlových zeminy. Obchvat vyvede tranzitní dopravu mimo zástavbu jihozápadní části města, a to mezi radiálami směrem na Olomouc a na Hradec nad Moravicí. Uleví také Oticím, kam dosud auta z nedokončeného jižního obchvatu sjížděla. Opava se pravděpodobně stane prvním městem v ČR, které bude mít kompletní silniční okruh. Město je specifické v tom, jak do něj prstencovitě vedou silnice I. třídy. Obchvat bude kapacitní propojení jednotlivých silnic I. třídy mimo zástavbu,“ řekl generální ředitel ŘSD Radek Mátl.

Z okruhu Opavy chybí ještě západní část jižního obchvatu. Novostavbu silnice I/57 mezi ulicemi Olomoucká a Bruntálská dlouhou 3,5 kilometru chce ŘSD začít stavět příští rok a zprovoznit v roce 2030. Vykoupených je nyní 95 procent pozemků, probíhá řízení o povolení záměru a 20. listopadu 2026 zahájilo ŘSD výběrové řízení na zhotovitele stavby.

I/46 Opava, jižní obchvat, Hradecká – Olomoucká

Hlavní trasa:

délka: 2268 m

počet stavebních objektů: 33

zhotovitel: STRABAG a.s.

cena stavby dle smlouvy: 381 776 088 Kč bez DPH

cena po valorizaci: 398 344 638 Kč bez DPH *****

zahájení realizace: 2/2025

zprovoznění: 11/2026

délka stavby do zprovoznění: 21 měsíců

***** včetně změn během výstavby